



595

ΕΙΣΤΕ ΕΤΟΙΜΟΙ ΓΙΑ ΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ ΕΠΙΠΕΔΟ;



Η γκάμα του νέου Abarth 595.

Τρία επίπεδα βελτιωμένων επιδόσεων. Κινητήρες που αποδίδουν ακόμα περισσότερη ιπποδύναμη: έως και 180 HP. Χαρακτηριστικά τεχνολογίας αιχμής. Η επανάσταση της απόδοσης από την Abarth είναι εδώ.

Είστε έτοιμοι για το επόμενο επίπεδο;





ΜΙΑ ΤΕΛΕΙΑ, ΟΜΟΡΦΗ ΜΑΝΙΑ.



“Κινητήρες, μηχανές, αγώνες πίστας, αγάπη για τα αυτοκίνητα, πάθος για την ταχύτητα.

Είναι η αρρώστια, η πολύ όμορφη και τρελή μανία που έχει φτάσει σε ολόκληρη την ανθρωπότητα, η οποία μας έχει κάνει εκείνους τους φλογερούς θαυμαστές εκείνου που είναι όλο και πιο γρήγορο-, εκείνου που είναι όλο και πιο τέλειο μηχανικά. Σε αυτή την αναζήτηση της τελειότητας, σε αυτά τα πειράματα τα οποία βγαίνουν πολύ συχνά από τον βιομηχανικό κλάδο για να μετατραπούν σε καθαρό πάθος, για να μετατραπούν επιτέλους σε μεγαλύτερη ασφάλεια για όσους ταξιδεύουν και σε μεγαλύτερη αποδοτικότητα του κινητήρα, έχουμε βρει φίλους, παθιασμένους συνεργάτες, έμπειρους τεχνικούς, που μας έχουν βοηθήσει, που έχουν πιστέψει σε εμάς.”

CARLO ABARTH



Εθισμένοι στις επιδόσεις. Από το 1949.

Η μετατροπή μικρών αυτοκινήτων σε αυτοκίνητα επιδόσεων, που αξιοποιούν κάθε πλευρά για να παρέχουν την απόλυτη οδηγική εμπειρία.

Αυτό είναι το πνεύμα της Abarth από το 1949.



1953

Mille Miglia 1953: Το Abarth-Ferrari 2000 με ένα αρθρωτό πλαίσιο, μία σπουδαία τεχνολογική καινοτομία που κατέστησε δυνατή την σημαντική μείωση του βάρους του αυτοκινήτου και διευκόλυνε επίσης την εύκολη πρόσβαση στον κινητήρα και σε άλλα σημαντικά εξαρτήματα για τους μηχανικούς.



1957

Τα αυτοκίνητα Abarth 750 Pininfarina ήταν ειδικά κατασκευασμένα για να σπάνε τα ρεκόρ - Μεταξύ της 24ης και της 27ης Ιουλίου, το 1957, έσπασαν 11 ρεκόρ στην Monza σε πάνω από 5000 km σε 3 ώρες με τους Cagianca, Cattini, Guarnieri, Manfredini και Poltronieri.

1962-1967

Εξι διαδοχικές νίκες στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Κατασκευαστών με αγωνιστικά αυτοκίνητα και αυτοκίνητα sedan μεταξύ 1962-1967. Μία περίοδος μεγάλης επιτυχίας με ανταγωνιστικά αυτοκίνητα σε όλες τις κατηγορίες και σε όλες τις χώρες, παρέχοντας σε ένα μεγάλο αριθμό οδηγών την ευκαιρία να απολαύσουν την πρώτη θέση της νίκης.



1965-1969

Η πίστα αγώνων στην Monza: τέσσερις νίκες στο Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Κατασκευαστών Touring Car με το Fiat Abarth 1000 TC: το 1965 με τον Ed Swart, το 1966 με τον Giancarlo Baghetti, το 1967 με τον Willi Kauhsen και το 1969 με τον Marsilio Pasotti.



1969

Στην Imola το 1969, η παρουσίαση του the Abarth 2000 SE Sport, από το οποίο κατασκευάστηκαν 25 πρωτότυπα, επιτρέπει σε πολυάριθμους ιδιώτες οδηγούς αγώνων να επιτύχουν νίκες και σε πίστες αγώνων και σε δοκιμές χρόνου. Σε αυτό το αυτοκίνητο, που έκανε ντεμπούτο στην ανάβαση του Amrus, νικητής ήταν ο Peter Schetty.



1975

Τα ράλι και το Fiat Abarth 124 Rally το οποίο κέρδισε το Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα το 1975 με τον Maurizio Verini (στην εικόνα στο ράλι του νησιού Elba), ο οποίος επίσης τερμάτισε δεύτερος τρεις φορές στα Παγκόσμια Πρωταθλήματα του 1973-1975.

ΟΙ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΣΤΑ ΧΕΡΙΑ ΣΑΣ.



Ξεκινήστε την πρόκληση.

Μπείτε μέσα και συναντήστε την πρόκληση. Στο νέο Abarth 595 τα πάντα έχουν βελτιωθεί έτσι ώστε να ξεπεράσουν τις προσδοκίες. Αρπάξτε το τιμόνι και δοκιμάστε το: οι επιδόσεις είναι στα χέρια σας.



ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΟ ΝΑ ΑΠΟΔΙΔΕΙ.



Πέρα από το στίλ, επιδόσεις.

Κάθε μία λεπτομέρεια του νέου Abarth 595 σχεδιάστηκε να αποδίδει. Ακόμα μεγαλύτερη αποδοτικότητα ψύξης με τον νέο σχεδιασμό του εμπρός προφυλακτήρα. Ακόμα μεγαλύτερη ορατότητα ημέρα και νύχτα με τα πολυ-ελλειπτικά εμπρός φανάρια. Ακόμα μεγαλύτερος έλεγχος στην οδήγηση με το νέο σπορτίβ εργονομικό τιμόνι. Αυτό είναι το νέο Abarth 595, σχεδιασμένο να αποδίδει.





**ΠΡΟΗΓΜΕΝΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΣΕ ΕΝΑ
ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΟ ΧΩΡΟ.**



**Η ΚΑΛΥΤΕΡΗ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΣΤΗΝ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΤΟΥ**

**ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ
180 HP**

Καθαρή ισχύς για μεγαλύτερες επιδόσεις.

Το νέο Abarth 595 είναι εξοπλισμένο με λύσεις οι οποίες εγγυώνται το καλύτερο κράτημα στον δρόμο, σε κάθε κατάσταση.

Ένα για όλα: στο 595 Competizione με 180 HP, είναι διαθέσιμο το Abarth D.A.M. (μηχανικό διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης).

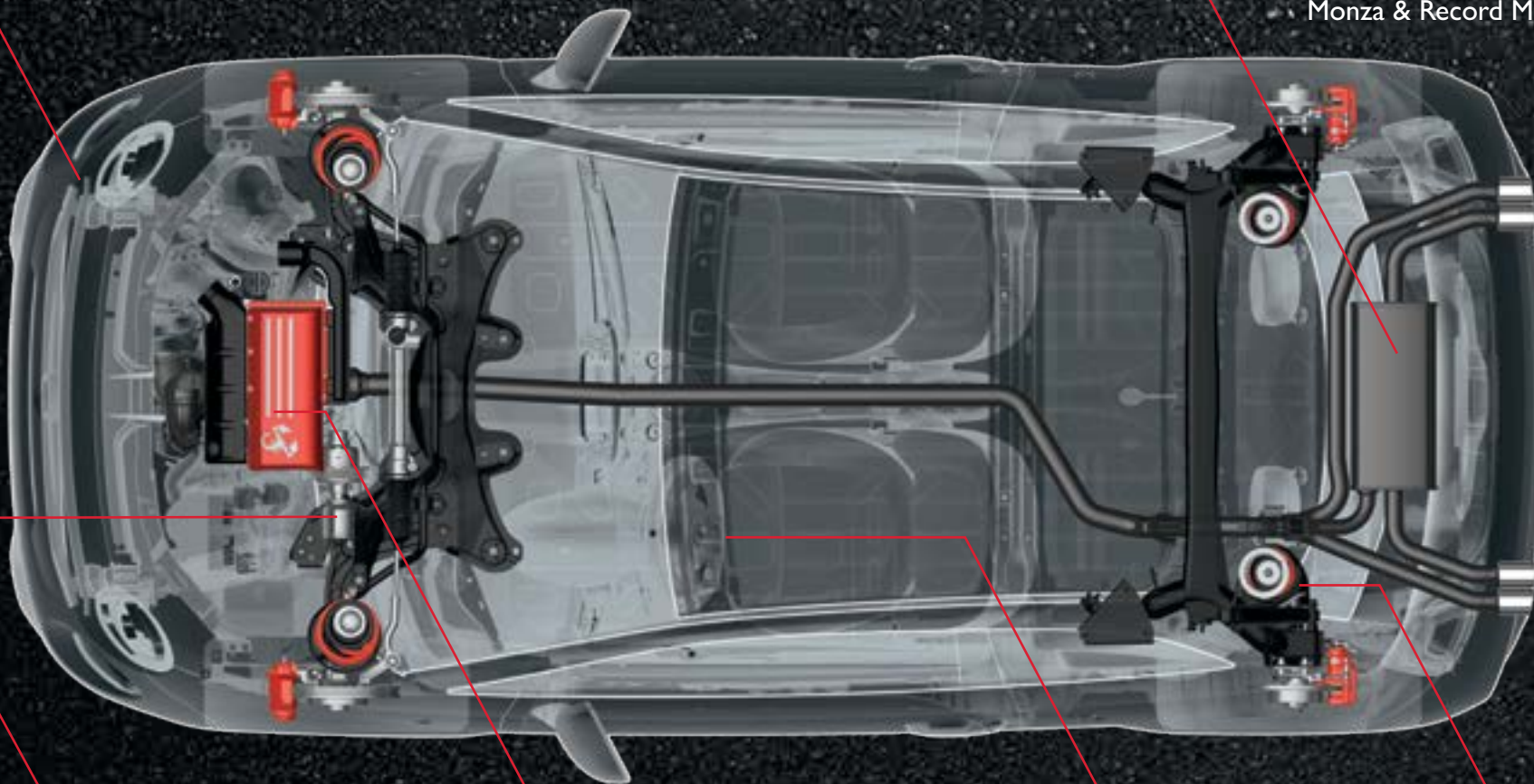
Η καλύτερη τεχνολογία για μεγαλύτερες επιδόσεις.

ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΟΣ ΕΜΠΡΟΣ

Προφυλακτήρας Ακόμα μεγαλύτερη αποδοτικότητα ψύξης (+18%).

ΕΞΑΤΜΙΣΗ ΑΒΑΡΤΗ

Ακόμα πιο αυθεντικό 595 με τον ήχο των αγωνιστικών εξατμίσεων Record Monza & Record Modena.



ΑΒΑΡΤΗ D.A.M.

Ακόμα περισσότερος έλεγχος και αποδοτικότητα με το μηχανικό διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης.

ΠΙΟ ΙΣΧΥΡΟΙ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ

Κινητήρες με υψηλότερη απόδοση στα 595 και 595 Turismo.

ΝΕΟ ΣΠΟΡΤΙΒ ΤΙΜΟΝΙ

Ακρίβεια στην οδήγηση.

ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ΑΒΑΡΤΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΟΝΙ

Ακόμα περισσότερος έλεγχος και ευκινησία.

ΕΤΟΙΜΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΤΡΟΦΕΣ.



**ΠΟΛΥ-ΕΛΛΕΙΠΤΙΚΑ
ΕΜΠΡΟΣ ΦΑΝΑΡΙΑ**

Σπορτίβ οδήγηση
νύχτα και μέρα.

Abarth DNA.

Μηχανικές και τεχνικές λύσεις που προέρχονται από τους αγώνες: αυτό είναι που κάνει μοναδικό ένα Abarth.

Το αποτέλεσμα μίας τεχνογνωσίας η οποία επιτρέπει στο 595 να παραμείνει ένα βήμα μπροστά.

**ΕΜΠΡΟΣ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑΣ ΜΕ
ΚΥΨΕΛΟΕΙΔΗ ΜΑΣΚΑ**

Και γράμματα high-relief Abarth.

**ΝΕΑ 7" ΤΤΤ ΜΕ ΓΡΑΦΙΚΑ
ΑΒΑΡΤΗ RACING**

Ακόμα μεγαλύτερος έλεγχος
στην απόδοση σας.

ΝΕΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Ακόμα καλύτερα
κρατήματα.

**ΝΕΕΣ ΖΑΝΤΕΣ
ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ**

Για καλύτερη ψύξη
των φρένων.

**ΝΕΟ ΤΙΜΟΝΙ ΑΠΟ ALCANTARA &
CARBON FIBRE**

Στάνταρ στο 595 Competizione,
ακόμα μεγαλύτερη αγωνιστική αίσθηση.

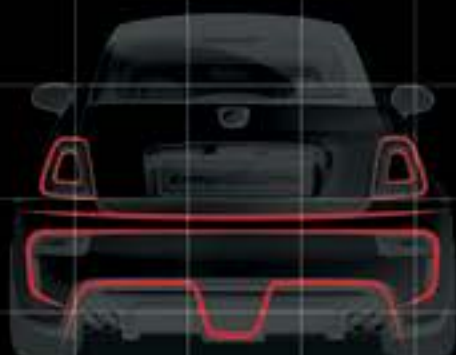
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΕΝΑ ABARTH.



Γεννημένο με το σήμα του Σκορπιού.

Πίσω από κάθε Abarth υπάρχει κάτι περισσότερο. Υπάρχει η έμπειρη πινελιά των μηχανικών, των σχεδιαστών και των υψηλού επιπέδου τεχνικών που βασίζονται στο να ξεπερνούν τον εαυτό τους κάθε μέρα. Υπάρχει το πάθος εκείνων που επέλεξαν ένα Abarth, μία κοινότητα η οποία μοιράζεται την αδρεναλίνη του Σκορπιού και το πάθος για οδήγηση. Αυτός είναι ο τρόπος που γεννήθηκε η μοναδικότητα του νέου Abarth 595.







ΝΕΑ ΓΚΑΜΑ 595



ABARTH 595



ΣΧΕΣΗ ΒΑΡΟΥΣ
ΜΕ ΙΣΧΥ

7,1 kg/HP

ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ
0-100 km/h

7,8 sec.

ΜΕΓΙΣΤΗ
ΙΣΧΥΣ

145 HP

ΕΙΔΙΚΗ ΙΣΧΥΣ
ΤΩΝ **106** HP/L

Πρώτο επίπεδο. Λάβετε θέσεις, έτοιμοι, φύγαμε!

Το Abarth 595 είναι η αρχική έκδοση για εκείνους που θέλουν να μπουν μέσα στον κόσμο της Abarth.

1.4 Turbo T-Jet με 145 HP, Torque Transfer Control και στάνταρ λειτουργία Sport, νέα σατινέ χρωμιωμένα φινιρίσματα. Είναι ώρα να αρχίσετε να διασκεδάσετε.



ABARTH 595



Εισάγετε οδηγό για να συνεχίσετε.

Το εσωτερικό του Abarth 595: νέα σπορτίβ υφασμάτινα καθίσματα και ατσάλινα πεντάλ. Ένα στάνταρ χαρακτηριστικό είναι το νέο σύστημα Uconnect™ με οθόνη αφής 5" για τις ρυθμίσεις του ήχου και του αυτοκινήτου. Το σύστημα ενσωματώνει χειριστήρια ελέγχου στο τιμόνι με Bluetooth®, φωνητικές εντολές για την διαχείριση του τηλεφώνου σας με ασφάλεια και audio streaming για να ακούτε μουσική απευθείας από το δικό σας smarthphone. Επιπλέον, χάρη στις υπηρεσίες Uconnect™, το Abarth 595 γίνεται ακόμα πιο κοινωνικό με πρόσβαση σε εφαρμογές όπως το Facebook και το Twitter απευθείας από το ηχοσύστημα του αυτοκινήτου.



ABARTH

595

1.4 TURBO-T-JET 145 HP

- Κινητήρας T-Jet με 4 κυλίνδρους, 1368 cm³
- Ισχύς 145 HP (107 kW) 5500 r/m
- Μέγιστη ροπή 206 Nm στις 3000 r/m (λειτουργία Sport)
- Επιτάχυνση 7.8 sec. (0-100 km/h)
(8 sec. αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων)
- Τελική ταχύτητα 210 km/h
- Σχέση βάρους/ισχύος 7.1 kg/HP

ΒΑΣΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

- Εξάτμιση δύο απολήξεων.
- TTC (Torque Transfer Control)
- Εμπρός αναρτήσεις με τεχνολογία FSD (Frequency Selective Damping)
- Σύστημα φρένων Abarth με αεριζόμενους δίσκους φρένων εμπρός 284x22 mm
- Αεριζόμενοι δίσκοι φρένων πίσω 240x11 mm
- Ζάντες αλουμινίου Abarth 16" 8 ακτίνων με ελαστικά 195/45
- Εμπρός φανάρια πολυ-ελλειπτικής σχεδίασης

- Φώτα ημέρας τύπου LED
- Υφασμάτινα σπορτίβ καθίσματα Abarth με ρύθμιση ύψους
- Σπορτίβ ατσάλινα πεντάλ
- Πίνακας οργάνων με έγχρωμη οθόνη και κουμπί λειτουργίας Sport
- Air Condition
- Δερμάτινο τιμόνι με χειριστήρια ελέγχου ηχοσυστήματος
- Ράδιο Uconnect™ με οθόνη αφής 5", Bluetooth® με 6 ηχεία, audio streaming και θύρες USB/AUX
- Uconnect™ LIVE Services
- Ταμπλό στο χρώμα του αμαξώματος
- Μαύρα ματ ένθετα εμπρός και πίσω προφυλακτήρα
- Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέφτες, βαμμένοι στο χρώμα του αμαξώματος
- Χειρολαβές και βάσεις σημάτων με σατινέ χρωμιωμένο φινίρισμα
- Εμπρός προφυλακτήρας με κυψελοειδή μάσκα
- Πλευρικά λογότυπα 595
- Ηλεκτρικά ανοιγόμενη μαλακή κουκούλα (μόνο στο Convertible)
- Πίσω αισθητήρες στάθμευσης (μόνο για Convertible)





Σπορτίβ ατσάλινα πεντάλ.



Ράδιο Uconnect™ με οθόνη αφής 5", Bluetooth® με 6 ηχεία, audio streaming και θύρες USB/AUX.



Κινητήρας T-Jet με 4 κυλίνδρους, 1368 cm³.



LED φώτα ημέρας, μαύρα ματ ένθετα εμπρός και πίσω προφυλακτήρα.

ABARTH 595 *turismo*



ΣΧΕΣΗ ΒΑΡΟΥΣ
ΜΕ ΙΣΧΥ

6,3 kg/HP

ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ
0-100 km/h

7,3 sec.

ΜΕΓΙΣΤΗ
ΙΣΧΥΣ

165 HP

ΕΙΔΙΚΗ ΙΣΧΥΣ
ΤΩΝ **121** HP/L

Δεύτερο επίπεδο: διπλό σκορ.

Το Abarth 595 Turismo ανταγωνίζεται σε δύο επίπεδα: στυλ και δύναμη. Τα στάνταρ χαρακτηριστικά περιλαμβάνουν ζάντες Granturismo 17" και μαύρες δαγκάνες φρένων, διπλά χρωμιωμένα ακροσωλήνια εξάτμισης και σατινέ χρωμιωμένα καλύμματα εξωτερικών καθρεφτών. Κάτω από το καπό: 1.4 Turbo TJet 165 HP με υπερσυμπίεστή Garret και πίσω αμορτισέρ από την Koni. Γιατί να επιλέξετε μεταξύ σπορτίβ χαρακτήρα και σχεδιασμού όταν μπορείτε να τα έχετε και τα δύο;



ABARTH 595 *turismo*



Στο εσωτερικό το καλύτερο στιλ και τεχνολογία.

Σπορτίβ καθίσματα από μαύρο δέρμα, σκούρο γκρι ταμπλό και δερμάτινο τιμόνι για να κάνει τέλεια αντίθεση με τα χρωμιωμένα φινιρίσματα του εσωτερικού.



ABARTH 595 *turismo*

1.4 TURBO-T-JET 165 HP

- Κινητήρας T-Jet με 4 κυλίνδρους, 1368 cm³
- Ισχύς 165 HP (121 kW) 5500 r/m
- Μέγιστη ροπή 230 Nm στις 3000 r/m (Sport Mode)
- Επιτάχυνση 7.3 sec. (0-100 km/h)
(7.4 sec. αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων)
- Τελική ταχύτητα 218 km/h
- Σχέση βάρους/ισχύος 6.3 kg/HP

ΒΑΣΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Επιπλέον του εξοπλισμού του 595

- Πίσω ανάρτηση Koni με τεχνολογία FSD (Frequency Selective Damping)
- Φίλτρο αέρος BMC υψηλής απόδοσης
- Υπερσυμπίεστής Garrett
- Σύστημα φρένων Abarth με διάτρητους και αεριζόμενους δίσκους εμπρός φρένων 284x22 mm

- Διάτρητοι και αεριζόμενοι δίσκοι πίσω φρένων 240x11 mm
- Βαμμένες μαύρες δαγκάνες εμπρός φρένων
- Ζάντες αλουμινίου Granturismo 17" με ελαστικά 205/40
- Δερμάτινα σπορτίβ καθίσματα Abarth
- Σπορτίβ πεντάλ με υποπόδιο, μαρσπιέδες και πόμολο λεβιέ ταχυτήτων από Alutex
- Προβολείς ομίχλης
- Πίσω σκούρα κρύσταλλα
- Ταμπλό σε ματ γκρι απόχρωση
- Καλύμματα εξωτερικών καθρεφτών σε σατινέ επιχρωμίωση
- Λογότυπο 595 Turismo πίσω
- Αυτόματος κλιματισμός





Σειριακό ρομποτικό κιβώτιο ταχυτήτων με πτερύγια αλλαγής ταχυτήτων.



Διαθέσιμο κατόπιν ζήτησης, ράδιο Uconnect™ με οθόνη αφής 7" HD Live με 6 ηχεία, Bluetooth® με audio streaming, θύρες USB/AUX.



Σπορτίβ πεντάλ με υποπόδιο, μαρσπίδες και πόμολο λεβιέ ταχυτήτων από Alutex.



Διαθέσιμο κατόπιν ζήτησης, ηχοσύστημα BeatsAudio™.

ABARTH 595 *competizione*



ΣΧΕΣΗ ΒΑΡΟΥΣ
ΜΕ ΙΣΧΥ

5,8 kg/HP

ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ
0-100 km/h

6,7 sec.

ΜΕΓΙΣΤΗ
ΙΣΧΥΣ

180 HP

ΕΙΔΙΚΗ ΙΣΧΥΣ
ΤΩΝ **132** HP/L

Τρίτο επίπεδο: ασυμβίβαστη απόδοση.

Το Abarth 595 Competizione είναι εφοδιασμένο με ότι χρειάζεται για να ωθήσει τον σπορτίβ χαρακτήρα στα όρια. 180 HP καθαρής αδρεναλίνης με υπερσυμπιεστή Garrett, εμπρός και πίσω αμορτισέρ από την Koni, εξάτμιση "Record Monza" με 4 ακροσωλήνια και διπλή λειτουργία, τετραπίστονες δαγκάνες φρένων από τη Brembo, ζάντες αλουμινίου διαμαντέ Corsa 17", πλευρικά αυτοκόλλητα Abarth σε Tar Cold Grey. Ένα Abarth χωρίς απολύτως κανένα συμβιβασμό.



ABARTH 595 *competizione*



Απλά οδηγήστε το.

Αγωνιστικά καθίσματα Abarth Corsa από την Sabelt με μαύρο ύφασμα και Tar Cold Grey ταμπλό, νέο σπορτίβ τιμόνι με δέρμα / alcantara, carbon fiber λεπτομέρειες και viewfinder, πεντάλ, μαρσπιέδες και πόμολο λεβιέ ταχυτήτων από αλουμίνιο. Το φυσικό περιβάλλον ενός πραγματικού πιλότου.



ABARTH 595 *competizione*

1.4 TURBO-T-JET 180 HP

- Κινητήρας T-Jet με 4 κυλίνδρους, 1368 cm³
- Ισχύς 180 HP (132 kW) at 5500 r/m
- Μέγιστη ροπή 250 Nm στις 3000 r/m (λειτουργία Sport)
- επιτάχυνση 6.7 sec. (0-100 km/h)
(6.9 sec. αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων)
- Τελική ταχύτητα 225 km/h

ΒΑΣΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Επιπλέον του εξοπλισμού του 595 Turismo

- Αγωνιστική εξάτμιση Record Monza τετραπλής απόληξης, διπλής διόδου καυσαερίων.
- Εμπρός και πίσω ανάρτηση Koni με τεχνολογία FSD (Frequency Selective Damping)

- Τετραπίστονες δαγκάνες φρένων Brembo
- Διάτρητοι και αεριζόμενοι δίσκοι φρένων εμπρός 305x28 mm
- Διάτρητοι και αεριζόμενοι δίσκοι φρένων πίσω 240x11 mm
- Ζάντες αλουμινίου Corsa 17" με ελαστικά 205/40
- Αγωνιστικά καθίσματα Corsa από την Sabelt
- Σπορτίβ πεντάλ με υποπόδιο και πόμολο λεβιέ ταχυτήτων από αλουμίνιο και μαρσπιέδες carbon fibre
- Σπορτίβ τιμόνι από δέρμα και Alcantara® με viewfinder και λεπτομέρειες carbon
- Εσωτερικό ντυμένο με Alcantara®
- Ταμπλό και εξωτερικές λεπτομέρειες με Tar Cold Grey φινίρισμα
- Λογότυπο 595 Competizione πίσω





Αλουμινένιο πόμολο λεβιέ ταχυτήτων.



Σπορτίβ τιμόνι με δέρμα και Alcantara® με viewfinder και λεπτομέρειες carbon.



Σπορτίβ πεντάλ από αλουμίνιο με υποπόδιο και μαρσπιέδες carbon.



Ράδιο Uconnect™ με οθόνη αφής 7" HD Live με 6 ηχεία, Bluetooth® με audio streaming, θύρες USB/AUX.

ΠΑΚΕΤΟ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ, ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ.



Κάθε δρόμος είναι πλέον μία νέα πρόκληση.

Το νέο Abarth 595 Competizione με πακέτο Performance είναι έτοιμο για την πίστα. Abarth D.A.M. (μηχανικό διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης) για να εξασφαλίζει μέγιστο έλεγχο των 180 HP. Καθίσματα Abarth Corsa από την Sabelt με δέρμα και Alcantara® με σκελετό carbon fibre για μία πραγματική αίσθηση οδήγησης.

Ελαφρύτεροι σπορτίβ τροχοί Supersport σε μαύρο ματ. Κρυμμένη κεραία με αλουμινένια τάπα οροφής 595 και κιτ αισθητικής εξατομίκευσης. Κατακτήστε τον δρόμο.



Καθίσματα Abarth Corsa από την Sabelt με δέρμα και Alcantara® με σκελετό carbon fibre.



Μαύρες ματ ζάντες αλουμινίου Supersport.



Abarth D.A.M. (μηχανικό διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης), διαθέσιμο μόνο σε χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων.



Τάπα οροφής Aluminum 595.

ΕΞΑΤΟΜΙΚΕΥΣΤΕ ΤΟ ΔΙΚΟ ΣΑΣ ΑΒΑΡΤΗ



ΠΑΚΕΤΟ RED



Επιλέξτε το στίλ σας.

Ενθετα εμπρός και πίσω προφυλακτήρα, καθρεφτών και αυτοκόλλητα σε τρία διαφορετικά χρώματα.

Τρία πακέτα για τρία διαφορετικά στίλ αλλά ένας μοναδικός κόσμος αναφοράς: το νέο Abarth 595.



ΠΑΚΕΤΟ BLACK



ΠΑΚΕΤΟ WHITE

ΧΡΩΜΑΤΑ

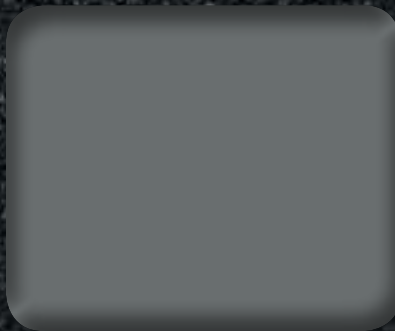
ΠΑΣΤΕΛ



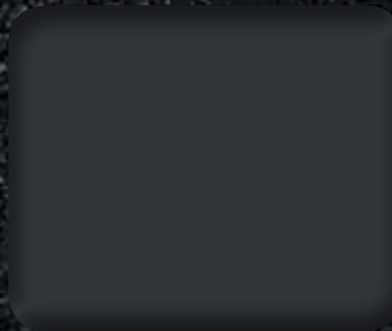
Λευκό Gara



Κίτρινο Modena



Γκρι Campovolo

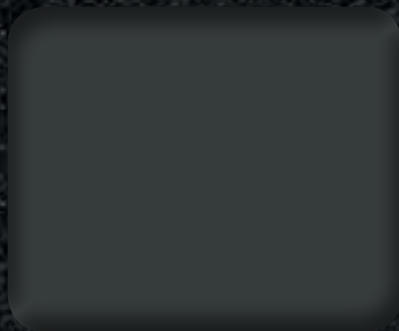


Γκρι Pista

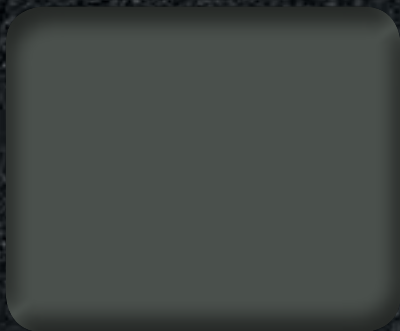


Κόκκινο Abarth

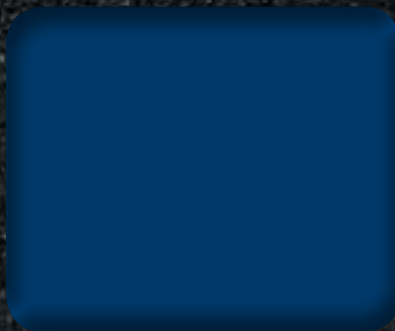
ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ



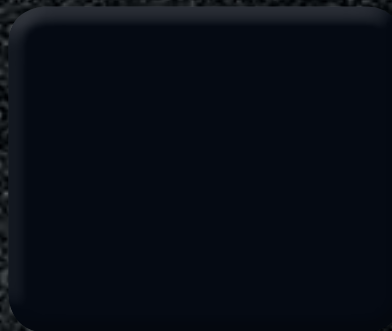
Γκρι Record



Γκρι Trofeo



Μπλε Podio



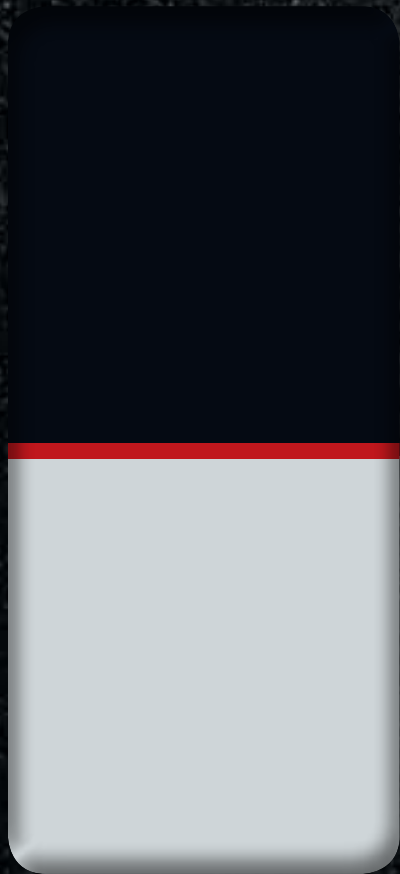
Μαύρο Scorpione



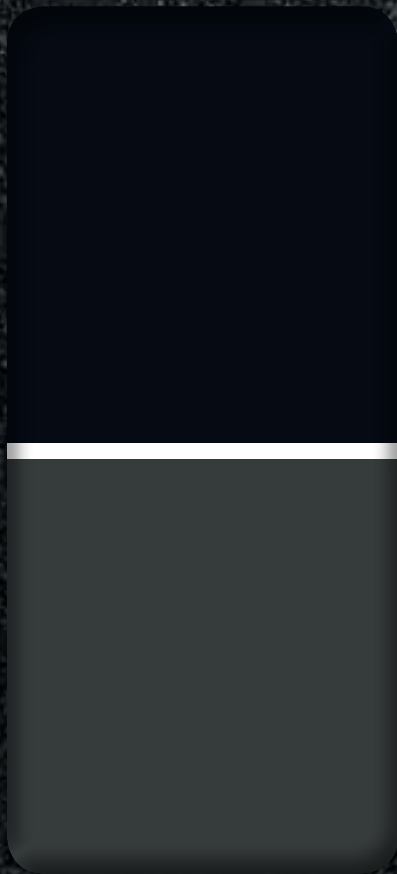
Λευκό Iridato

ΤΡΙΠΛΗΣ ΕΠΙΣΤΡΩΣΗΣ

ΔΙΧΡΩΜΙΑ



Μαύρο Scorpione / Λευκό Gara



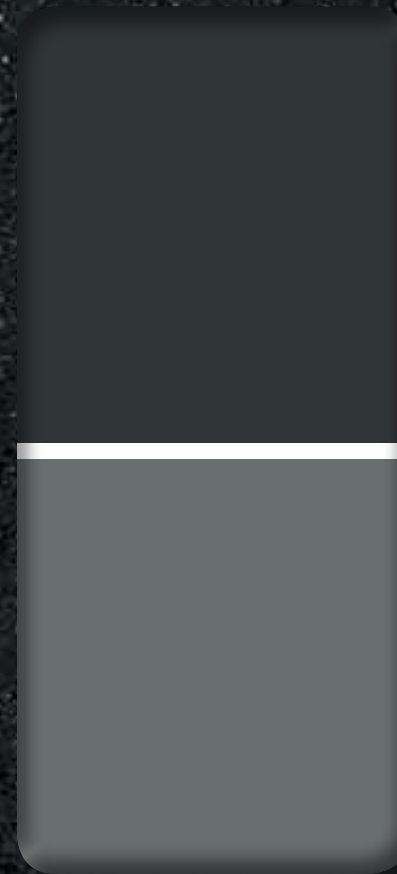
Μαύρο Scorpione / Γκρι Record



Μαύρο Scorpione / Μπλε Podio

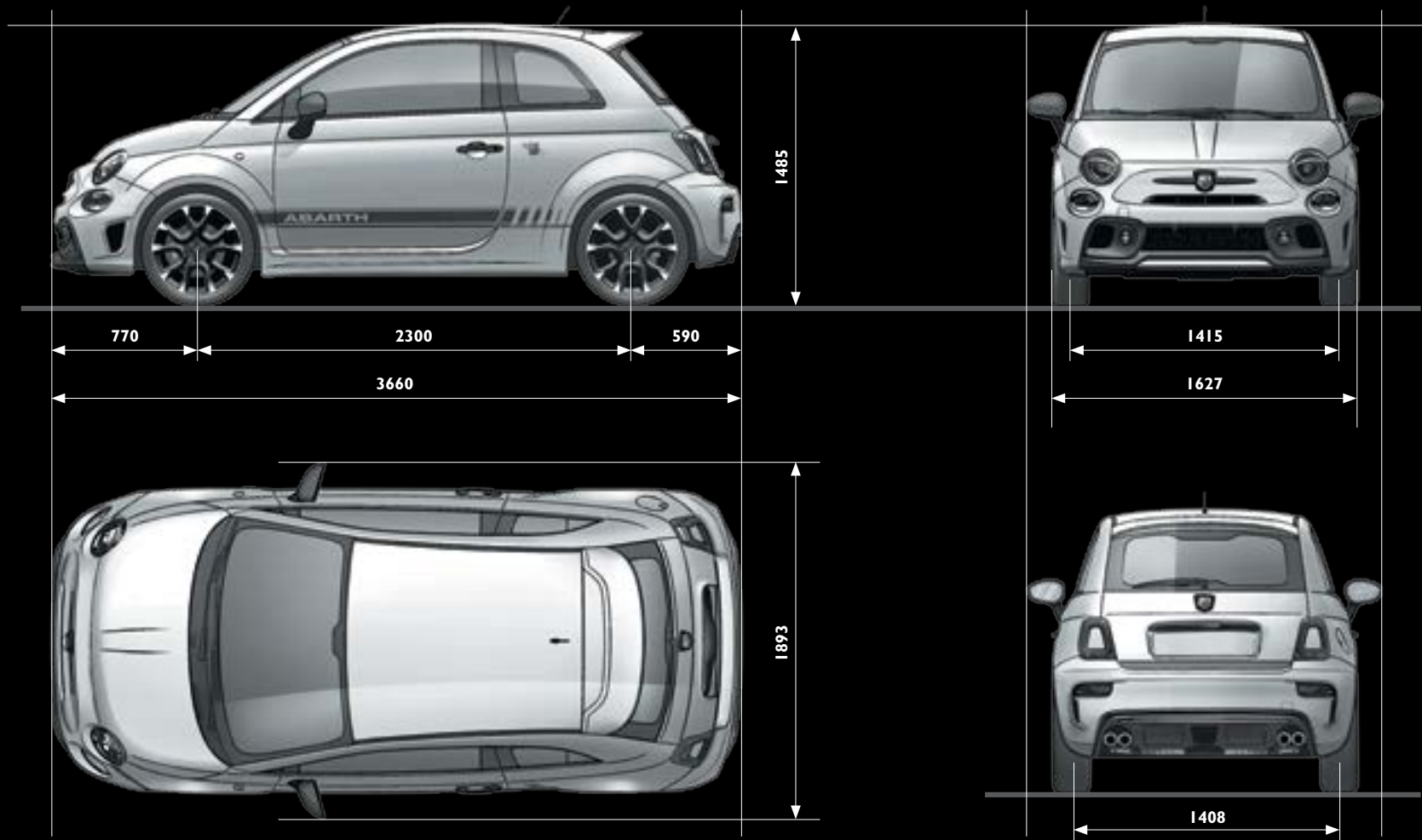


Γκρι Pista / Κόκκινο Abarth



Γκρι Pista / Γκρι Campovolo

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ



ΕΠΙΛΕΞΤΕ

ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ



Υφασμα μαύρο
(STD στο 595)



Δέρμα μαύρο
(STD στο Turismo)



Δέρμα καφέ



Δέρμα κόκκινο



Υφασμα / Alcantara μαύρο
(STD στο Competizione)



Δέρμα / Alcantara μαύρο με
πίσω κέλυφος carbon



Δέρμα / Alcantara καφέ με
πίσω κέλυφος carbon

SOFT TOP



Μάυρη μαλακή οροφή



Γκρι μαλακή οροφή

ΖΑΝΤΕΣ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ



	16"		17"								
	8 AKTINEΣ 6,5J x 16" με ελαστικά 195/45	HERITAGE 6,5J x 16" με 195/45 ελαστικά	GRANTURISMO 7J x 17" με 205/40 ελαστικά	TOURING Διαμαντέ φινίρισμα 7J x 17" με 205/40 ελαστικά	TROFEO Διαμαντέ φινίρισμα με ανθρακί γκρι φόντο 7J x 17" με 205/40 ελαστικά	SPORT Διαμαντέ φινίρισμα 7J x 17" με 205/40 ελαστικά	CORSA Διαμαντέ φινίρισμα 7J x 17" με 205/40 ελαστικά	FORMULA Τιτάνιο 7J x 17" με 205/40 ελαστικά	FORMULA Μαύρη ματ επεξεργασία 7J x 17" με 205/40 ελαστικά	FORMULA Επεξεργασία μαγνησίου 7J x 17" με 205/40 ελαστικά	SUPERSPORT Μαύρη ματ επεξεργασία 7J x 17" με 205/40 ελαστικά
ΚΩΔΙΚΟΣ	5EV	5ER	6JB	4AY	5FB	55E	6JC	5YN	68P	68Q	432
595	●	○	-	○	○	○	-	-	-	-	-
595 TURISMO	-	-	●	○	○	○	-	-	-	-	-
595 COMPETIZIONE	-	-	-	-	-	-	●	○	○	○	○

ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ BREMBO



Αεριζόμενοι διάτρητοι δίσκοι φρένων 305x28 mm, τετραπίστονες δαγκάνες φρένων Brembo διαθέσιμες σε 4 χρώματα: γκρι, κίτρινο, κόκκινο (STD στο Competizione), μαύρο.

ΔΙΣΚΟΙ ΚΑΙ ΔΑΓΚΑΝΕΣ ΦΡΕΝΩΝ

Συμπαγής δίσκος φρένων 595



Μη βαμμένες
δαγκάνες
(STD στο 595)

Κίτρινες
δαγκάνες

Κόκκινες
δαγκάνες

Μαύρες
δαγκάνες

Διάτρητοι δίσκοι φρένων 595 Turismo



Μαύρες
δαγκάνες
(STD στο Turismo)

Κίτρινες
δαγκάνες

Κόκκινες
δαγκάνες

ΚΑΠΑΚΙΑ ΜΟΥΑΓΙΕ



Κόκκινο

Γκρι



Κόκκινο Μαύρο Κίτρινο

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

595 145 HP		595 Turismo 165 HP		595 Competizione 180 HP		
ΚΙΝΗΤΗΡΑ						
ΤΥΠΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ, ΚΥΒΙΣΜΟΣ, ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ, ΒΑΛΒΙΔΕΣ	T-Jet, 1368 cm³, 4 κύλινδροι σε σειρά, 4 βαλβίδες ανά κύλινδρο		T-Jet, 1368 cm³, 4 κύλινδροι σε σειρά, 4 βαλβίδες ανά κύλινδρο		T-Jet, 1368 cm³, 4 κύλινδροι σε σειρά, 4 βαλβίδες ανά κύλινδρο	
ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ	145 HP (107 kW) στις 5500 rpm		165 HP (121 kW) στις 5500 rpm		180 HP (132 kW) στις 5500 rpm	
ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ	206 Nm στις 3000 rpm (λειτουργία Sport)		230 Nm στις 3000 rpm (λειτουργία Sport)		250 Nm στις 3000 rpm (λειτουργία Sport)	
ΥΠΕΡΣΥΜΠΙΕΣΤΗΣ	IHI RHF3-P		Garrett GT 1446		Garrett GT 1446	
ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ						
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ 5 ΣΧΕΣΕΩΝ	ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ	ΑΥΤΟΜΑΤΟ	ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ	ΑΥΤΟΜΑΤΟ	ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ	ΑΥΤΟΜΑΤΟ
ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ						
ΤΕΛΙΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ (km/h)	210		218		225	
ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ 0-100 km/h	7.8	8.0	7.3	7.4	6.7	6.9
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ και ΕΠΙΠΕΔΑ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΡΥΠΩΝ						
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΚΥΚΛΟΥ (l/100 km)	7.9	7.6	7.9	7.6	7.9	7.6
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΥ ΚΥΚΛΟΥ (l/100 km)	4.9	4.7	4.9	4.7	4.9	4.7
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΜΕΙΚΤΟΥ ΚΥΚΛΟΥ (l/100 km)	6.0	5.8	6.0	5.8	6.0	5.8
ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO ₂ (g/km)	139	134	139	134	139	134
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΡΥΠΩΝ	EURO 6		EURO 6		EURO 6	

	595 145 HP	595 Turismo 165 HP	595 Competizione 180 HP
ΕΞΑΤΜΙΣΗ ΚΑΙ ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ			
ΕΞΑΤΜΙΣΗ	ΧΡΩΜΙΩΜΕΝΗ ΕΞΑΤΜΙΣΗ AVARTH ΜΕ ΔΙΠΛΟ ΑΚΡΟΣΩΛΗΝΙΟ	ΧΡΩΜΙΩΜΕΝΗ ΕΞΑΤΜΙΣΗ AVARTH ΜΕ ΔΙΠΛΟ ΑΚΡΟΣΩΛΗΝΙΟ	RECORD MONZA ΔΙΠΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ ΜΕ 4 ΑΚΡΟΣΩΛΗΝΙΑ
ΦΙΛΤΡΟ			
ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ			
ΕΜΠΡΟΣ	McPherson με αντιστρεπτική δοκό	McPherson με αντιστρεπτική δοκό	McPherson με αντιστρεπτική δοκό
ΠΙΣΩ	Ημιάκαμπτος άξονας με αντιστρεπτική δοκό	Ημιάκαμπτος άξονας με αντιστρεπτική δοκό	Ημιάκαμπτος άξονας με αντιστρεπτική δοκό
ΥΨΟΣ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ	Χαμηλωμένη σπορτίβ ανάρτηση	Χαμηλωμένη σπορτίβ ανάρτηση	Χαμηλωμένη σπορτίβ ανάρτηση
ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ			
ΕΜΠΡΟΣ	Τηλεσκοπικά με βαλβίδα FSD (frequency selective damping)	Τηλεσκοπικά με βαλβίδα FSD (frequency selective damping)	KONI με FSD (frequency selective damping)
ΠΙΣΩ	Τηλεσκοπικά	KONI με FSD (frequency selective damping)	KONI με FSD (frequency selective damping)
ΦΡΕΝΑ			
ΕΜΠΡΟΣ (mm)	Αεριζόμενοι δίσκοι φρένων και δίσκοι φρένων Ø 284x22 mm	Αεριζόμενοι δίσκοι φρένων και διάτρητοι δίσκοι φρένων Ø 284x22 mm	Αεριζόμενοι δίσκοι φρένων 305x28 mm διάτρητοι δίσκοι πίσω φρένων. Σταθερές αλουμιένιες δαγκάνες φρένων Brembo
ΠΙΣΩ (mm)	Δίσκοι πίσω φρένων Ø 240x11 mm	Διάτρητοι δίσκοι πίσω φρένων Ø 240x11 mm	Διάτρητοι δίσκοι πίσω φρένων Ø 240x11 mm
ΖΑΝΤΕΣ			
ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ	16" με ελαστικά 195/45	17" με ελαστικά 205/40	17" με ελαστικά 205/40
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ			
ΜΠΑΤΑΡΙΑ	250 A/50 Ah	250 A/50 Ah	250 A/50 Ah

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ	HATCHBACK			CONVERTIBLE		
	595	595 TURISMO	595 COMPETIZIONE	595C	595C TURISMO	595C COMPETIZIONE
ΧΡΩΜΙΩΜΕΝΗ ΕΞΑΤΜΙΣΗ ΑΒΑΡΘΗ ΜΕ ΔΙΠΛΟ ΑΚΡΟΣΩΛΗΝΙΟ	●	●	-	●	●	-
ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ ΔΙΠΛΗΣ ΕΞΟΔΟΥ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ "RECORD MONZA" ΜΕ 4 ΑΚΡΟΣΩΛΗΝΙΑ	○	○	●	○	○	●
ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ ΔΙΠΛΗΣ ΕΞΟΔΟΥ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ "RECORD MODENA" ΜΕ 4 ΑΚΡΟΣΩΛΗΝΙΑ	○	○	-	○	○	-
ΧΩΡΙΣ ΒΑΦΗ ΔΑΓΚΑΝΕΣ ΦΡΕΝΩΝ	●	-	-	●	-	-
ΜΑΥΡΕΣ ΔΑΓΚΑΝΕΣ ΦΡΕΝΩΝ	○	●	-	○	●	-
ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΔΑΓΚΑΝΕΣ ΦΡΕΝΩΝ	○	○	-	○	○	-
ΚΙΤΡΙΝΕΣ ΔΑΓΚΑΝΕΣ ΦΡΕΝΩΝ	○	○	-	○	○	-
ΤΕΤΡΑΠΙΣΤΟΝΕΣ ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΔΑΓΚΑΝΕΣ ΦΡΕΝΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ BREMBO	-	-	●	-	-	●
ΤΕΤΡΑΠΙΣΤΟΝΕΣ ΓΚΡΙ ΔΑΓΚΑΝΕΣ ΦΡΕΝΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ BREMBO	-	-	○	-	-	○
ΤΕΤΡΑΠΙΣΤΟΝΕΣ ΚΙΤΡΙΝΕΣ ΔΑΓΚΑΝΕΣ ΦΡΕΝΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ BREMBO	-	-	○	-	-	○
ΤΕΤΡΑΠΙΣΤΟΝΕΣ ΜΑΥΡΕΣ ΔΑΓΚΑΝΕΣ ΦΡΕΝΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ BREMBO	-	-	○	-	-	○
ΠΙΣΩ SPOILER	●	●	●	●	●	●
ΔΕΡΜΑΤΙΝΟ ΣΠΟΡ ΤΙΜΟΝΙ ΜΕ VIEWFINDER, ΚΟΥΜΠΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΣΑΤΙΝΕ ΧΡΩΜΙΩΜΕΝΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ	●	●	-	●	●	-
ΝΤΥΜΕΝΟ ΜΕ ΔΕΡΜΑ COCKPIT	●	●	-	●	●	-
ΣΠΟΡΤΙΒ ΤΙΜΟΝΙ ΜΕ ΔΕΡΜΑ ΚΑΙ ALCANTARA® ΜΕ VIEWFINDER ΚΑΙ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ CARBON	-	-	●	-	-	●
ΝΤΥΜΕΝΟ ΜΕ ALCANTARA® COCKPIT	-	-	●	-	-	●
ΕΜΠΡΟΣ ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ ΧΕΝΟΝ	○	○	○	○	○	○
ΑΥΤΟΜΑΤΟΙ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΜΤΑ	○	○	○	○	○	○
ΤΤC (ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ)	●	●	●	●	●	●
ΠΑΚΕΤΟ PERFORMANCE: Καθίσματα Abarth Corsa από την Sabelt με δέρμα και Alcantara® με σκελετό από ανθρακονήματα, μαύρους ματ ελαφρύτερους τροχούς Supersport, Abarth D.A.M. (μηχανικό διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης), διαθέσιμο μόνο με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων, αλουμινένια κεραία στην οροφή, πλευρικές ταινίες Abarth, καλύμματα εξωτερικών καθρεφτών, ένθετα προφυλακτήριων (κόκκινα, μαύρα ή λευκά).	-	-	○	-	-	-
ΠΑΚΕΤΟ PERFORMANCE: Καθίσματα Abarth Corsa από την Sabelt με δέρμα και Alcantara® με σκελετό από ανθρακονήματα, μαύρους ματ ελαφρύτερους τροχούς Supersport, Abarth D.A.M. (μηχανικό διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης), διαθέσιμο μόνο με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων, πλευρικές ταινίες Abarth, καλύμματα εξωτερικών καθρεφτών, ένθετα προφυλακτήριων (κόκκινα, μαύρα ή λευκά).	-	-	-	-	-	○

	HATCHBACK			CONVERTIBLE		
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ	595	595 TURISMO	595 COMPETIZIONE	595C	595C TURISMO	595C COMPETIZIONE
ΣΠΟΡΤΙΒ ΠΛΕΥΡΙΚΟΙ ΜΑΡΣΠΙΕΔΕΣ	●	●	●	●	●	●
ΠΙΣΩ ΣΚΟΥΡΑ ΚΡΥΣΤΑΛΛΑ	○	●	●	○	●	●
ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΗ ΗΛΙΟΡΟΦΗ "SKY DOME"	○	○	○	-	-	-
ΠΑΣΤΕΛ ΧΡΩΜΑ ΓΚΡΙ ΡΙΣΤΑ	●	●	●	●	●	●
ΠΑΣΤΕΛ ΧΡΩΜΑ ΚΟΚΚΙΝΟ ΑΒΑΡΤΗ	○	○	○	○	○	○
ΠΑΣΤΕΛ ΧΡΩΜΑ ΚΙΤΡΙΝΟ ΜΟΔΕΝΑ	○	○	○	○	○	○
ΠΑΣΤΕΛ ΧΡΩΜΑ ΓΚΡΙ ΣΑΜΠΡΟΒΟΛΟ	○	○	○	○	○	○
ΠΑΣΤΕΛ ΧΡΩΜΑ ΛΕΥΚΟ ΓΑΡΑ	○	○	○	○	○	○
ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ ΧΡΩΜΑ ΜΑΥΡΟ ΣΚΟΡΠΙΟΝΕ	○	○	○	○	○	○
ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ ΧΡΩΜΑ ΓΚΡΙ ΡΕΚΟΡΔ	○	○	○	○	○	○
ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ ΧΡΩΜΑ ΜΠΛΕ ΡΟΔΙΟ	○	○	○	○	○	○
ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ ΧΡΩΜΑ ΓΚΡΙ ΤΡΟΦΕΟ	○	○	○	○	○	○
ΧΡΩΜΑ ΤΡΙΓΛΗΣ ΕΠΙΣΤΡΩΣΗΣ ΛΕΥΚΟ ΙΡΙΔΑΤΟ	○	○	○	○	○	○
ΧΡΩΜΑ ΡΙΣΤΑ ΓΚΡΙ/ΣΑΜΠΡΟΒΟΛΟ ΓΚΡΙ ΜΕ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ	-	○	○	-	○	○
ΧΡΩΜΑ ΣΚΟΡΠΙΟΝΕ ΜΑΥΡΟ/ΓΑΡΑ ΛΕΥΚΟ ΜΕ ΚΟΚΚΙΝΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ	-	○	○	-	○	○
ΧΡΩΜΑ ΡΙΣΤΑ ΓΚΡΙ/ΑΒΑΡΤΗ ΚΟΚΚΙΝΟ ΜΕ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ	-	○	○	-	○	○
ΧΡΩΜΑ ΣΚΟΡΠΙΟΝΕ ΜΑΥΡΟ/ΡΕΚΟΡΔ ΓΚΡΙ ΜΕ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ	-	○	○	-	○	○
ΧΡΩΜΑ ΣΚΟΡΠΙΟΝΕ ΜΑΥΡΟ/ΡΟΔΙΟ ΜΠΛΕ ΜΕ ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ	-	○	○	-	○	○
ΜΑΤ ΓΚΡΙ ΠΛΕΥΡΙΚΕΣ ΤΑΙΝΙΕΣ ΑΒΑΡΤΗ	-	-	●	-	-	●
ΠΛΕΥΡΙΚΟ ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΟ ΑΒΑΡΤΗ, ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΘΡΕΦΤΩΝ, ΕΝΘΕΤΑ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑ ΚΟΚΚΙΝΑ, ΛΕΥΚΑ Η ΜΑΥΡΑ	○	○	○	○	○	○
ΚΡΥΜΜΕΝΗ ΚΕΡΑΙΑ ΜΕ ΑΛΟΥΜΙΝΕΝΙΟ ΚΑΛΥΜΜΑ ΟΡΟΦΗΣ 595	○	○	○	-	-	-
ΕΜΠΡΟΣ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑΣ ΜΕ ΚΥΦΕΛΟΕΙΔΗ ΜΑΣΚΑ ΚΑΙ ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΟ ΛΟΓΟΤΥΠΟ ΑΒΑΡΤΗ	●	●	●	●	●	●
ΕΝΘΕΤΟ ΕΜΠΡΟΣ ΚΑΙ ΠΙΣΩ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑ	ΜΑΥΡΟ ΜΑΤ	ΣΤΟ ΧΡΩΜΑ ΤΟΥ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ	COLD TAR ΓΚΡΙ	ΜΑΥΡΟ ΜΑΤ	ΣΤΟ ΧΡΩΜΑ ΤΟΥ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ	COLD TAR ΓΚΡΙ
ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΘΡΕΦΤΩΝ	ΣΤΟ ΧΡΩΜΑ ΤΟΥ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ	ΧΡΩΜΙΩΜΕΝΟ ΣΑΤΙΝΕ	COLD TAR ΓΚΡΙ	ΣΤΟ ΧΡΩΜΑ ΤΟΥ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ	ΧΡΩΜΙΩΜΕΝΟ ΣΑΤΙΝΕ	COLD TAR ΓΚΡΙ
ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΔΙΑΚΟΣΜΗΤΙΚΑ (ΧΕΙΡΟΛΑΒΕΣ, ΒΑΣΗ ΣΗΜΑΤΟΣ)	ΧΡΩΜΙΩΜΕΝΟ ΣΑΤΙΝΕ	ΧΡΩΜΙΩΜΕΝΟ ΣΑΤΙΝΕ	COLD TAR ΓΚΡΙ	ΧΡΩΜΙΩΜΕΝΟ ΣΑΤΙΝΕ	ΧΡΩΜΙΩΜΕΝΟ ΣΑΤΙΝΕ	COLD TAR ΓΚΡΙ

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ	HATCHBACK			CONVERTIBLE		
	595	595 TURISMO	595 COMPETIZIONE	595C	595C TURISMO	595C COMPETIZIONE
ΤΑΜΠΛΟ ΣΤΟ ΧΡΩΜΑ ΤΟΥ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ	●	-	-	●	-	-
ΤΑΜΠΛΟ ΜΑΤ ΓΚΡΙ	-	●	-	-	●	-
ΤΑΜΠΛΟ TAR COLD GREY	-	-	●	-	-	●
ΤΑΜΠΛΟ ΜΕ ΔΑΚΟΣΜΗΤΙΚΟ CARBON	-	-	○	-	-	○
ΤΙΜΟΝΙ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΣΕ ΥΨΟΣ	●	●	●	●	●	●
ΔΙΑΙΡΟΥΜΕΝΗ ΠΛΑΤΗ ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ 50/50	●	●	●	●	●	●
ΚΑΘΙΣΜΑ ΟΔΗΓΟΥ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΣΕ ΥΨΟΣ	●	●	○*	●	●	○*
ΔΥΟ ΠΙΣΩ ΠΡΟΣΚΕΦΑΛΑ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΑ ΣΕ ΥΨΟΣ	●	●	○*	●	●	○*
ΥΦΑΣΜΑΤΙΝΑ ΣΠΟΡ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ ΑΒΑΡΤΗ	●	●	●	●	●	●
ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΣΠΟΡ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ ΑΒΑΡΤΗ	●	-	-	●	-	-
ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ ΔΕΡΜΑΤΟΣ ΑΒΑΡΤΗ	○	●	○	○	●	○
ΜΑΥΡΑ ΥΦΑΣΜΑΤΙΝΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ ΑΒΑΡΤΗ CORSA ΑΠΟ ΤΗΝ SABELT ΜΕ TAR COLD GREY ΣΚΕΛΕΤΟ	-	-	●	-	-	●
ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ ΑΠΟ ΔΕΡΜΑ ΚΑΙ ALCANTARA® ΑΒΑΡΤΗ CORSA ΑΠΟ ΤΗΝ SABELT ΜΕ CARBON ΣΚΕΛΕΤΟ	-	○	○	-	○	○
INFO-ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΗ						
ΡΑΔΙΟ UCONNECT™ ΜΕ ΟΘΟΝΗ ΑΦΗΣ 5", 6 ΗΧΕΙΑ, AUX-IN ΚΑΙ ΘΥΡΑ USB	●	●	●	●	●	●
ΑΝΟΙΧΤΗ ΣΥΝΟΜΙΛΙΑ BLUETOOTH® ΜΕ ΚΟΥΜΠΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΟ ΤΙΜΟΝΙ ΚΑΙ AUDIO STREAMING	●	●	●	●	●	●
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ LIVE	●	●	●	●	●	●
ΡΑΔΙΟ UCONNECT™ NAV ΜΕ ΟΘΟΝΗ ΑΦΗΣ 7", 6 ΗΧΕΙΑ, AUX-IN ΚΑΙ ΘΥΡΑ USB	○	○	○	○	○	○
ΣΥΣΤΗΜΑ 480 W BEATSUDIOTM ΜΕ 4 ΗΧΕΙΑ 165 MM, ΕΝΑ 200 MM SUBWOOFER ΚΑΙ 2 TWEETERS	○	○	○	○	○	○

	HATCHBACK			CONVERTIBLE		
ΑΝΕΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ	595	595 TURISMO	595 COMPETIZIONE	595C	595C TURISMO	595C COMPETIZIONE
AIR CONDITION	●	-	-	●	-	-
ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ	○	●	●	○	●	●
ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ ΟΜΙΧΛΗΣ	○	●	●	○	●	●
ΠΟΛΥ - ΕΛΛΕΙΠΤΙΚΑ ΕΜΠΡΟΣ ΦΑΝΑΡΙΑ	●	●	●	●	●	●
ΦΩΤΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΗΜΕΡΑΣ (LED DRL)	●	●	●	●	●	●
ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ DUALDRIVE ΜΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ SPORT	●	●	●	●	●	●
ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΘΥΡΩΝ	●	●	●	●	●	●
ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΟΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ	●	●	●	●	●	●
ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ	●	●	●	●	●	●
ΚΙΤ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ FIX&GO	●	●	●	●	●	●
ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΟ ΤΑΜΠΛΟ	●	●	●	●	●	●
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΚΟΝΣΟΛΑ ΜΕ ΘΥΡΕΣ USB/AUX-IN ΚΑΙ ΠΟΤΗΡΟΘΗΚΕΣ	●	●	●	●	●	●
ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΕΙΞΕΩΝ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΩΝ ΜΕ ΟΘΟΝΗ 7" TFT	●	●	●	●	●	●
ΚΙΤ ΚΑΠΝΙΣΤΟΥ	○	○	○	○	○	○
ΗΛΕΚΤΡΟΧΡΩΜΙΚΟΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΘΡΕΦΤΗΣ	○	○	○	○	○	○
ΑΝΕΜΟΘΡΑΨΤΗΣ	-	-	-	○	○	○
ΠΙΣΩ ΑΙΣΘΗΤΗΡΕΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	○	○	○	●	●	●

ΑΣΦΑΛΕΙΑ						
ΕΜΠΡΟΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΙ ΟΔΗΓΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ	●	●	●	●	●	●
ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ ΓΟΝΑΤΩΝ ΟΔΗΓΟΥ	●	●	●	●	●	●
ΠΛΕΥΡΙΚΟΙ ΑΕΡΟΣΑΚΟΙ	●	●	○*	●	●	○*
ΑΕΡΟΣΑΚΟΙ ΤΥΠΟΥ ΚΟΥΡΤΙΝΑΣ	●	●	●	●	●	●
ABS + EBD	●	●	●	●	●	●
ESC, ASR, HILL HOLDER	●	●	●	●	●	●
TPMS (ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ)	●	●	●	●	●	●

* Μόνο με δερμάτινα σπορτίβ καθίσματα Abarth

Οι πληροφορίες και οι εικόνες σε αυτό το φυλλάδιο είναι βασισμένες στα τρέχοντα τεχνικά στοιχεία κατά την στιγμή της εκτύπωσης. Αυτό το φυλλάδιο είναι σχεδιασμένο να παρέχει γενικές πληροφορίες του προϊόντος. Σαν μέρος μίας πολιτικής συνεχούς βελτίωσης των προδιαγραφών, η Abarth & C. S.P.A. διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει οποιαδήποτε στιγμή τις προδιαγραφές, τον τεχνικό εξοπλισμό, τον προαιρετικό εξοπλισμό και τα χρώματα. Για τις πιο πρόσφατες λεπτομέρειες, σας παρακαλούμε να επικοινωνείτε με το επίσημο δίκτυο Διανομών της Abarth.



ΕΘΙΣΜΕΝΟΙ ΣΤΙΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΟ 1949.

www.abarth.gr

ΚΑΤΕΒΑΣΤΕ

24hABARTHMOBILE



Το App που σας παρέχει πληροφορίες, υπηρεσίες και υποστήριξη

ΚΑΛΕΣΤΕ



Υπηρεσίες για τους πελάτες

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΠΛΗΘΟΣ

Επισκεφθείτε το on-line κατάστημα της Abarth στο www.abarthstore.com

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΗ
ΦΡΟΝΤΙΔΑ

myAbarth

Φροντίστε το δικό σας Abarth με ένα μόνο κλικ στο abarth.mypare.eu

ΜΟΙΡΑΣΤΕΙΤΕ ΣΤΗΝ

